



Fundusze Europejskie  
dla Rybactwa



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Ministerstwo Rolnictwa  
i Rozwoju Wsi



PSR-I.07.2.1.2026

Poznań, 11.05.2026 r.

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „Zakup samochodu terenowego o nadwoziu typu pick-up z silnikiem wysokoprężnym Diesla, o mocy od 160 KM do 210 KM”*

### **Wyjaśnienia na zapytania do treści SWZ**

Zamawiający, informuje że do treści SWZ wyżej wymienionego postępowania zostały złożone zapytania. W związku z tym, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający wyszczególniając w opisie Przedmiotu Zamówienia pkt.9 „Silnik wysokoprężny Diesla, min. moment obr. 360 Nm” Dopuści rozwiązanie Diesel MHEV spełniający normy emisji spalin EURO 6EA. Wyższa kultura pracy silnika: Silnik-generator napędzany paskiem umożliwia znacznie cichszy i płynniejsze ponowne uruchamianie silnika przez system Stop&Start w porównaniu z tradycyjnym rozrusznikiem. Wsparcie przy ruszaniu i przyspieszaniu: Napęd elektryczny dostarcza chwilowo do 12 KW (16 KM) mocy i 65 Nm momentu obrotowego, co poprawia reakcję na gaz i zapewnia bardziej liniowe przyspieszenie, zwłaszcza przy niskich prędkościach. Mniejsze zużycie paliwa: System pozwala na oszczędności rzędu 5-11% (w zależności od cyklu jazdy), co jest najbardziej odczuwalne w ruchu miejskim i podczas częstego zatrzymywania się. Brak konieczności ładowania: Akumulator litowo-jonowy ładuje się automatycznie podczas hamowania i zwalniania, więc auto nie wymaga podłączania do gniazdka. Rozwiązanie tego typu silnika jest coraz częstsze w palecie silników dostępnych u producentów tego typu pojazdów. Dopuszczenie rozwiązania z silnikiem MHEV pozwoli na rozszerzenie konkurencyjności ofert?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści rozwiązanie Diesel MHEV.

Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Rybackiej w Poznaniu  
(-) Maciej Piotr